АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 августа 2012 г. N 542

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНОМ

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН (ТАРИФОВ)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 19.10.2012 N 782, от 25.03.2014 N 210) |

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" Администрация Смоленской области постановляет:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#P31) установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом исполнительной власти Смоленской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

Губернатор

Смоленской области

А.В.ОСТРОВСКИЙ

Утвержден

постановлением

Администрации

Смоленской области

от 14.08.2012 N 542

ПОРЯДОК

УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНОМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО

РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН (ТАРИФОВ)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Смоленской областиот 19.10.2012 N 782, от 25.03.2014 N 210) |

1. Настоящий Порядок определяет основные требования по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Смоленской области.

2. Органом исполнительной власти Смоленской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов) (далее - орган регулирования) устанавливаются следующие тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом:

- в городском и пригородном сообщении для организаций всех форм собственности (за исключением муниципальных предприятий и учреждений) и индивидуальных предпринимателей;

- в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам для организаций всех форм собственности и индивидуальных предпринимателей.

3. Для обоснования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Смоленской области заявителем представляются в орган регулирования:

3.1. Заявление об установлении или пересмотре действующих тарифов с указанием причин необходимости изменения тарифов.

3.2. Справка об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период по форме согласно [приложению N 1](#P150) к настоящему Порядку.

3.3. Копия устава заявителя в части осуществляемых видов деятельности, а также справка о фактически осуществляемых видах деятельности (для юридических лиц).

3.4. Калькуляция затрат по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по форме согласно [приложению N 2](#P383) к настоящему Порядку, в городском сообщении - по форме согласно [приложению N 3](#P486) к настоящему Порядку.

3.5. Расчет тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении по форме согласно [приложению N 4](#P588) к настоящему Порядку, в городском сообщении - по форме согласно [приложению N 5](#P782) к настоящему Порядку.

3.6. [Расписание](#P976) движения автотранспорта по маршрутам с указанием регулярности движения и приложением паспортов маршрутов по форме согласно приложению N 6 к настоящему Порядку.

3.7. Средние [значения](#P1108), применяемые для расчета тарифа, по форме согласно приложению N 7 к настоящему Порядку.

3.8. [Расчет](#P1224) пробега и времени в наряде для автотранспорта, осуществляющего перевозки пассажиров, за год по всему парку автотранспортных средств по форме согласно приложению N 8 к настоящему Порядку.

3.9. Основные [характеристики](#P1265) автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по форме согласно приложению N 9 к настоящему Порядку.

3.10. [Расчет](#P1421) коэффициента использования вместимости (загрузки) за отчетный период по форме согласно приложению N 10 к настоящему Порядку.

3.11. Копия приказа об учетной политике заявителя с указанием метода распределения общехозяйственных расходов по видам перевозок и способа начисления амортизации (для юридических лиц).

3.12. Копия штатного расписания и положения о премировании кондукторов (при их наличии) и водителей, осуществляющих регулируемые виды перевозок (для юридических лиц).

3.13. Выписка или копия коллективного договора в части выплаты надбавок (за классность и прочее) (для юридических лиц).

3.14. Копия ведомости по начислению заработной платы кондукторов (при их наличии) и водителей (за последние 3 месяца).

3.15. Расшифровка начисленной заработной платы за отчетный период (основная заработная плата, премия, доплаты за классность, бригадирские, за работу без кондукторов, сверхурочные и прочее).

3.16. Документальное подтверждение стоимости одного литра автомобильного топлива и автошин (копии чеков, счетов).

3.17. Справка о производственных запасах топлива (для юридических лиц).

3.18. Копия приказа заявителя на установление нормы расхода топлива на автотранспортное средство в случаях превышения нормативного уровня (с указанием обоснований, приложением протоколов) или отсутствия норматива.

3.19. [Расчет](#P1487) амортизационных отчислений по форме согласно приложению N 11 к настоящему Порядку.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. |

3.1.20. Справка об освоении амортизационных отчислений за предыдущий период регулирования и направления их использования на период регулирования.

3.21. Копия документа, подтверждающего стоимость приобретения автотранспортного средства (договора, счета-фактуры).

3.22. Расшифровка и обоснование прочих затрат, в том числе:

- расчет транспортного налога на период регулирования;

- расчет суммы на обязательное страхование гражданской ответственности с приложением копий договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств или копий страховых полисов;

- расчет арендной платы за пользование автотранспортными средствами, в случае если они находятся в аренде, с приложением копий договоров аренды автотранспортного средства.

3.23. Расшифровка общехозяйственных расходов за отчетный период и на период регулирования в целом по статьям затрат, в том числе:

- копия штатного расписания административно-управленческого персонала (для юридических лиц);

- обоснование статей затрат общехозяйственных расходов (копии договоров на оплату услуг (услуг автовокзала, медицинских услуг, услуг связи, коммунальных услуг, услуг банка и прочих), аренду транспорта (для транспорта, используемого заявителем для всех видов деятельности) и имущества, расчет налога на землю, расчет налога при упрощенной системе налогообложения и другое).

3.24. Расчет распределения общехозяйственных расходов по видам деятельности заявителя за отчетный период (для юридических лиц).

3.25. Расчет необходимой суммы прибыли, в том числе расчет уплачиваемого заявителем единого налога на вмененный доход;

3.26. Копия договора на транспортное обслуживание пассажиров между заявителем и заказчиком перевозок.

(пп. 3.26 введен постановлением Администрации Смоленской области от 19.10.2012 N 782)

4. При осуществлении нескольких регулируемых видов деятельности информация представляется отдельно по каждому виду деятельности.

4.1. При последующем обращении заявителя с заявлением о пересмотре действующих тарифов документы, указанные в [подпунктах 3.3](#P47), [3.11](#P55) - [3.13](#P57), [3.18](#P62), [3.21](#P67), [3.26 пункта 3](#P77) настоящего Порядка, в орган регулирования не представляются в случаях:

- их наличия у органа регулирования;

- отсутствия в них изменений (дополнений).

(п. 4.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 25.03.2014 N 210)

5. Определение состава расходов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом производится в соответствии с главой 25 "Налог на прибыль организаций" Налогового кодекса Российской Федерации.

6. Расчет расходов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по следующим статьям затрат:

6.1. Прямые расходы:

- оплата труда водителей и кондукторов.

В данную статью включаются затраты на оплату труда водителей автомобильного транспорта, кондукторов, занятых перевозкой пассажиров.

Нормативная численность водителей и кондукторов рассчитывается как отношение времени, необходимого на пробег автотранспортных средств, в том числе времени на нулевой пробег, подготовительно-заключительного времени и времени межрейсового простоя к годовой норме рабочего времени на соответствующий год.

При определении среднемесячной заработной платы водителей и кондукторов применяются данные о фактически начисленной заработной плате за последние три месяца;

- страховые взносы.

Расчет данной статьи осуществляется исходя из планового фонда оплаты труда, тарифа страховых взносов, утвержденного федеральным нормативным правовым актом, и тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- топливо.

Основаниями для расчета данной статьи затрат являются нормы расхода топлива, утвержденные в установленном порядке для различных марок и модификаций эксплуатируемого автомобильного транспорта, а также действующие цены на топливо.

При расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении средняя норма расхода топлива, рассчитанная пропорционально доле пробега автотранспортных средств различных марок и модификаций, увеличивается на среднегодовую надбавку в размере 1,042, учитывающую эксплуатацию автотранспорта в зимний период.

При расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении средняя норма расхода топлива увеличивается на коэффициент, учитывающий работу автотранспорта, требующую частых технологических остановок, в размере 1,1, а также на коэффициент в размере 1,1 при утверждении тарифов в городах с населением свыше 300 тысяч человек;

- смазочные материалы.

Данная статья составляет 5 процентов от статьи затрат на топливо;

- износ автомобильных шин.

В данной статье учитываются расходы на приобретение шин взамен изношенных исходя из расчетных норм износа, нормативного пробега и количества одновременно используемых комплектов.

При расчете тарифов на планируемый период стоимость шин принимается по фактическим ценам;

- техническое обслуживание и технический ремонт подвижного состава.

Основаниями для расчета затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобильного транспорта являются нормы расхода материалов и запасных частей, утвержденные в установленном порядке, и индексы роста по заработной плате, сырью и материалам, рассчитанные органом регулирования;

- амортизация подвижного состава.

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) автомобильного транспорта в расчетном периоде определяются по методу, отраженному в учетной политике предприятия. Начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока службы.

Амортизируемым имуществом признается имущество, которое находится в организации на праве собственности, а также в случаях, предусмотренных статьей 256 Налогового кодекса Российской Федерации, используется ею для извлечения дохода и стоимость которого погашается путем начисления амортизации.

6.2. Косвенные расходы:

- общехозяйственные расходы.

В данной статье учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением предприятием в целом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности и распределяются пропорционально доле прямых расходов в суммарном объеме всех прямых расходов или иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия;

- прочие расходы.

По данной статье отражаются:

- сумма налогов, сборов и платежей, связанных с осуществлением конкретного вида деятельности и начисленных в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

- сумма на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с заключенными договорами;

- арендная плата за пользование автотранспортными средствами, в случае если они находятся в аренде, в соответствии с договорами аренды автотранспортных средств.

В случае закрепления автотранспортных средств за конкретными видами перевозок указанные расходы могут включаться в прямые расходы;

- расходы на услуги автовокзалов.

Расходы по данной статье рассчитываются исходя из принятого пассажирооборота и процента отчислений от выручки автовокзалам в соответствии с заключенными договорами.

7. Общая величина затрат по видам перевозок определяется путем суммирования прямых и косвенных расходов.

8. Уровень тарифа определяется путем деления плановой выручки, состоящей из определенных в соответствии с [пунктами 6](#P85) и [7](#P118) настоящего Порядка расходов и суммы прибыли, определенной органом регулирования, на плановый пассажирооборот (пассажиропоток).

9. Плановый пассажирооборот (пассажиропоток) рассчитывается исходя из средней вместимости автотранспортных средств, пробега автотранспортных средств с пассажирами и коэффициента использования вместимости, обеспечивающего эффективное использование подвижного состава.

10. За провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в автомобильном транспорте по городским маршрутам, а также в автобусах пригородного сообщения, имеющих схему организации движения, предусматривающую остановки в черте города (населенного пункта), на протяжении всего маршрута устанавливается тариф в размере стоимости проезда одного пассажира.

11. За провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в автобусах пригородного сообщения, устанавливается тариф в размере 30 процентов от стоимости билета на проезд.

12. Срок рассмотрения документов, представляемых заявителем в соответствии с [пунктом 3](#P44) настоящего Порядка, составляет 45 календарных дней.

12.1. Основаниями для отказа в установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в [пункте 3](#P44) настоящего Порядка, если иное не предусмотрено федеральным законодательством;

2) выявление в заявлении и (или) приложенных к нему документах неполных и (или) недостоверных сведений. Проверка достоверности сведений, содержащихся в представленных документах, осуществляется путем их сопоставления с информацией, полученной от компетентных органов или организаций, выдавших документ (документы), а также иными способами, разрешенными федеральным законодательством.

(п. 12.1 введен постановлением Администрации Смоленской области от 19.10.2012 N 782)

13. По результатам рассмотрения представленных заявителем документов оформляется заключение по их проверке и установлению тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и (или) пригородном сообщении.

14. Указанное в [пункте 13](#P128) настоящего Порядка заключение с проектом постановления об утверждении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и (или) пригородном сообщении в течение трех рабочих дней передается на рассмотрение правлению органа регулирования.

15. Правление органа регулирования в течение двух рабочих дней со дня поступления указанных в [пунктах 13](#P128) и [14](#P129) настоящего Порядка заключения и проекта постановления принимает решение об утверждении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и (или) пригородном сообщении.

16. Решение правления органа регулирования оформляется в виде постановления и в течение трех рабочих дней направляется в адрес заявителя, а также в официальное печатное издание Администрации Смоленской области для опубликования.

Приложение N 1

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 20\_\_ Г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели | Единица измерения | Всего | В том числе по видам перевозок |
| пригород | город | внутриобластные | прочие |
| 1. | Перевезено пассажиров | тыс. чел. |  |  |  |  |  |
|  | в том числе платных | тыс. чел. |  |  |  |  |  |
| 2. | Пассажирооборот | тыс. пасс.-км |  |  |  |  |  |
|  | в том числе от платных перевозок | тыс. пасс.-км |  |  |  |  |  |
| 3. | Выручка от перевозок | тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| 4. | Расходы | тыс. руб. |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | - основная зарплата |  |  |  |  |  |  |
|  | - социальные отчисления |  |  |  |  |  |  |
|  | - автомобильное топливо |  |  |  |  |  |  |
|  | - смазочные материалы |  |  |  |  |  |  |
|  | - износ автошин |  |  |  |  |  |  |
|  | - техническое обслуживание и ремонт |  |  |  |  |  |  |
|  | - амортизация |  |  |  |  |  |  |
|  | - общехозяйственные расходы |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Прибыль + | тыс. руб. |  |  |  |  |  |
|  | Убытки - | тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| 6. | Сумма финансовой поддержки из бюджетов различных уровней | тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| 7. | Рентабельность | % |  |  |  |  |  |
|  | Справочно: |  |  |  |  |  |  |
|  | время работы автотранспортных средств по всем видам деятельности | тыс. час. |  |  |  |  |  |
| пробег автотранспортных средств по видам деятельности, всего | тыс. км |  |  |  |  |  |
| в том числе пробег с пассажирами | тыс. км |  |  |  |  |  |
| дебиторская задолженность | тыс. руб. |  | x | x | x | x |
| кредиторская задолженность | тыс. руб. |  | x | x | x | x |
| коэффициент использования вместимости |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 2

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ

ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование статей затрат | Принятов действующем тарифе | Предложения заявителя на новый период регулирования | Процент роста по статьям затрат |
| Всего расходов, тыс. руб. |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| оплата труда |  |  |  |
| страховые взносы |  |  |  |
| автомобильное топливо |  |  |  |
| смазочные материалы |  |  |  |
| износ автошин |  |  |  |
| техническое обслуживание и технический ремонт подвижного состава |  |  |  |
| амортизация подвижного состава |  |  |  |
| прочие расходы |  |  |  |
| общехозяйственные расходы |  |  |  |
| Коэффициент инфляции |  |  |  |
| Плановая себестоимость, тыс. руб. |  |  |  |
| Прибыль, тыс. руб. |  |  |  |
| Рентабельность, % |  |  |  |
| Выручка, тыс. руб. |  |  |  |
| Пассажирооборот, тыс. пасс.-км |  |  |  |
| Удельная себестоимость, руб. за 1 пасс.-км |  |  |  |
| Расчетный тариф, руб. за 1 пасс.-км |  |  |  |

Приложение N 3

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ

ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование статей затрат | Принято в действующем тарифе | Предложения заявителя на новый период регулирования | Процент роста по статьям затрат |
| Всего расходов, тыс. руб. |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |
| оплата труда |  |  |  |
| страховые взносы |  |  |  |
| автомобильное топливо |  |  |  |
| смазочные материалы |  |  |  |
| износ автошин |  |  |  |
| техническое обслуживание и технический ремонт подвижного состава |  |  |  |
| амортизация подвижного состава |  |  |  |
| прочие расходы |  |  |  |
| общехозяйственные расходы |  |  |  |
| Коэффициент инфляции |  |  |  |
| Плановая себестоимость, тыс. руб. |  |  |  |
| Прибыль, тыс. руб. |  |  |  |
| Рентабельность, % |  |  |  |
| Выручка, тыс. руб. |  |  |  |
| Количество перевезенных пассажиров, человек |  |  |  |
| Удельная себестоимость, руб. за 1 поездку |  |  |  |
| Расчетный тариф, руб. за 1 поездку |  |  |  |

Приложение N 4

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

РАСЧЕТ ТАРИФА

НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (НА ГОД,

НА ВЕСЬ ПАРК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель | На период регулирования | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Средняя вместимость, чел. |  |  |
| 2. | Коэффициент использования вместимости |  |  |
| 3. | Средняя стоимость топлива, руб./л |  |  |
| 4. | Средняя норма расхода топлива на 100 км, л |  |  |
| 5. | Средняя стоимость автошины, руб. |  |  |
| 6. | Средний пробег шины до списания, км |  |  |
| 7. | Средний норматив затрат на 1000 км пробега по сырью и материалам, руб. |  |  |
| 8. | Средний норматив затрат на 1000 км пробега по зарплате, руб. |  |  |
| 9. | Индекс роста по зарплате |  |  |
| 10. | Индекс роста цен по материалам |  |  |
| 11. | Время работы АТС за год, час. |  |  |
| 12. | Средняя зарплата водителей, руб. |  |  |
| 13. | Средняя зарплата кондукторов, руб. |  |  |
| 14. | Коэффициент невыходов и подмены |  |  |
| 15. | Численность водителей, чел. |  |  |
| 16. | Численность кондукторов, чел. |  |  |
| 17. | Отчисления от заработной платы, % |  |  |
| 18. | Годовой пробег с учетом нулевого пробега, км |  |  |
| 19. | Годовой пробег без учета нулевого пробега, км |  |  |
| 20. | Пассажирооборот в год, пасс.-км |  |  |
| 21. | Заработная плата, руб. |  |  |
| 22. | Страховые взносы, руб. |  |  |
| 23. | Автомобильное топливо, руб. |  |  |
| 24. | Смазочные материалы, руб. |  |  |
| 25. | Износ автомобильных шин, руб. |  |  |
| 26. | Техническое обслуживание и технический ремонт подвижного состава, руб. |  |  |
| 27. | Амортизация подвижного состава, руб. |  |  |
| 28. | Прочие расходы, всего, руб. |  |  |
|  | из них: |  |  |
|  | транспортный налог |  |  |
|  | страхование гражданской ответственности |  |  |
|  | арендные платежи |  |  |
| 29. | Общехозяйственные расходы, руб. |  |  |
| 30. | Себестоимость, руб. |  |  |
| 31. | Коэффициент инфляции |  |  |
| 32. | Себестоимость с учетом коэффициента инфляции, руб. |  |  |
| 33. | Удельная себестоимость, руб./пасс.-км |  |  |
| 34. | Прибыль, руб. |  |  |
| 35. | Рентабельность, % |  |  |
| 36. | Выручка, руб. |  |  |
| 37. | Тариф, руб./пасс.-км |  |  |

Приложение N 5

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

РАСЧЕТ ТАРИФА

НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ

(НА ГОД, НА ВЕСЬ ПАРК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель | На период регулирования | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Средняя вместимость, чел. |  |  |
| 2. | Коэффициент использования вместимости |  |  |
| 3. | Средняя стоимость топлива, руб./л |  |  |
| 4. | Средняя норма расхода топлива на 100 км, л |  |  |
| 5. | Средняя стоимость автошины, руб. |  |  |
| 6. | Средний пробег шины до списания, км |  |  |
| 7. | Средний норматив затрат на 1000 км пробега по сырью и материалам, руб. |  |  |
| 8. | Средний норматив затрат на 1000 км пробега по зарплате, руб. |  |  |
| 9. | Индекс роста по зарплате |  |  |
| 10. | Индекс роста цен по материалам |  |  |
| 11. | Время работы АТС за год, час. |  |  |
| 12. | Средняя зарплата водителей, руб. |  |  |
| 13. | Средняя зарплата кондукторов, руб. |  |  |
| 14. | Коэффициент невыходов и подмены |  |  |
| 15. | Численность водителей, чел. |  |  |
| 16. | Численность кондукторов, чел. |  |  |
| 17. | Отчисления от заработной платы, % |  |  |
| 18. | Годовой пробег с учетом нулевого пробега, км |  |  |
| 19. | Годовой пробег без учета нулевого пробега, км |  |  |
| 20. | Пассажиропоток в год, пасс.-км |  |  |
| 21. | Заработная плата, руб. |  |  |
| 22. | Страховые взносы, руб. |  |  |
| 23. | Автомобильное топливо, руб. |  |  |
| 24. | Смазочные материалы, руб. |  |  |
| 25. | Износ автомобильных шин, руб. |  |  |
| 26. | Техническое обслуживание и технический ремонт подвижного состава, руб. |  |  |
| 27. | Амортизация подвижного состава, руб. |  |  |
| 28. | Прочие расходы, всего, руб. |  |  |
|  | из них: |  |  |
|  | транспортный налог |  |  |
|  | страхование гражданской ответственности |  |  |
|  | арендные платежи |  |  |
| 29. | Общехозяйственные расходы, руб. |  |  |
| 30. | Себестоимость, руб. |  |  |
| 31. | Коэффициент инфляции |  |  |
| 32. | Себестоимость с учетом коэффициента инфляции, руб. |  |  |
| 33. | Удельная себестоимость, руб./поездка |  |  |
| 34. | Прибыль, руб. |  |  |
| 35. | Рентабельность, % |  |  |
| 36. | Выручка, руб. |  |  |
| 37. | Тариф, руб./поездка |  |  |

Приложение N 6

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТАМ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Протяженность маршрута (км) | Время отправления изначальногопункта (час., мин.) | Время прибытия в конечный пункт (час., мин.) | Время отправления из конечного пункта (час., мин.) | Времяприбытияв начальный пункт (час., мин.) | Продолжительность 1 рейса(час., мин.) | Продолжительность межрейсового простоя в день (час., мин.) | Регулярность движенияв течение года | Продолжительность межрейсового простоя в год (час., мин.) |
| расшифровка | количество дней |
| 1. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  | x |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  | x |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  | x |
| Итого в день |  |  |
| 5. | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x |
| 6. |  |  |  |  |  |  |  | x |
| 7. |  |  |  |  |  |  |  | x |
| 8. |  |  |  |  |  |  |  | x |
| Итого в день |  |  |
| Итого в год | x | x | x |  |

Приложение N 7

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

СРЕДНИЕ ЗНАЧЕНИЯ,

ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА ТАРИФА НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Марки АТС, принятые в расчет | Пробег в год, всего(км) | Доля пропорционально пробегу (%) | Вид топлива | Нормативный расход топлива(л/100 км) | Стоимость 1 л топлива (руб.) | Нормативный пробег автошин (тыс. км) | Стоимость 1 шины (руб.) | Норма натехническоеобслуживаниепо заработной плате (руб./1000км) | Норма натехническоеобслуживаниепосырью и материалам (руб./1000км) | Вместимость (мест) |
| 1. | ПАЗ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | ЛАЗ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | КАВЗ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. |  |  |  | x |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 8

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

РАСЧЕТ

ПРОБЕГА И ВРЕМЕНИ В НАРЯДЕ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА,

ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ (НА ГОД, НА ВЕСЬ ПАРК

АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)

┌───┬────────┬───────────────┬─────────────┬──────────┬───────────┬──────────┬──────────┬───────┬──────┬─────────────────┬───────────────────────────────┬────────────┬───────┬──────────────────────────────┬──────────┬────────────────┐

│ N │ Номер │ Марка и │Протяженность│Количество│ Пробег в │Количество│ Пробег в │Нулевой│Пробег│Продолжительность│ Время на пробег по расписанию │ Время │ Время │Подготовительно-заключительное│ Время на │Эксплуатационная│

│п/п│маршрута│ госномер АТС, │маршрута (км)│ рейсов в │ день (по │дней в год│ год, │пробег │в год,│ 1 рейса (час.) │ в год (без нулевого │межрейсового│ на │ время в год (час.) │пробег по │ скорость │

│ │ │осуществляющего│ │день (ед.)│расписанию,│ │ по │ в год │всего │ │пробега, межрейсового простоя, │ простоя в │нулевой│ │расписанию│ (км/час) │

│ │ │ перевозку │ │ │ без │ │расписанию│ (км) │ (км) │ │подготовительно-заключительного│ год (час.) │пробег │ │ в год │ │

│ │ │ пассажиров │ │ │ нулевого │ │ (без │ │ │ │ времени) (час.) │ │ в год │ │ (час.) │ │

│ │ │ │ │ │ пробега) │ │ нулевого │ │ │ │ │ │(час.) │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ (км) │ │ пробега) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ (км) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────┼───────────────┼─────────────┼──────────┼───────────┼──────────┼──────────┼───────┼──────┼─────────────────┼───────────────────────────────┼────────────┼───────┼──────────────────────────────┼──────────┼────────────────┤

│1. │ │ │ │ │ │ │ │ x │ x │ │ │ │ x │ x │ x │ x │

├───┼────────┼───────────────┼─────────────┼──────────┼───────────┼──────────┼──────────┼───────┼──────┼─────────────────┼───────────────────────────────┼────────────┼───────┼──────────────────────────────┼──────────┼────────────────┤

│2. │ │ │ │ │ │ │ │ x │ x │ │ │ │ x │ x │ x │ x │

├───┼────────┼───────────────┼─────────────┼──────────┼───────────┼──────────┼──────────┼───────┼──────┼─────────────────┼───────────────────────────────┼────────────┼───────┼──────────────────────────────┼──────────┼────────────────┤

│3. │ │ │ │ │ │ │ │ x │ x │ │ │ │ x │ x │ x │ x │

├───┴────────┼───────────────┼─────────────┼──────────┼───────────┼──────────┼──────────┼───────┼──────┼─────────────────┼───────────────────────────────┼────────────┼───────┼──────────────────────────────┼──────────┼────────────────┤

│Всего │ x │ x │ x │ x │ x │ │ │ │ x │ │ │ │ │ │ │

└────────────┴───────────────┴─────────────┴──────────┴───────────┴──────────┴──────────┴───────┴──────┴─────────────────┴───────────────────────────────┴────────────┴───────┴──────────────────────────────┴──────────┴────────────────┘

Приложение N 9

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация АТС | Год выпуска | Износ (%) | Вместимость (мест) | Мощностьдвигателя(л.с.) | Вид используемого топлива | Расходтоплива (л/100км) | Типоразмер, модель шин |
| Пригородные перевозки |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Городские перевозки |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 10

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

РАСЧЕТ

КОЭФФИЦИЕНТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВМЕСТИМОСТИ (ЗАГРУЗКИ)

ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД (20\_\_\_ ГОД)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей | Всего | В том числе помаршрутам |
| N 1 | N 2 | N 3 | N 4 |
| 1. | Фактический пробег с пассажирами в год, км |  |  |  |  |  |
| 2. | Фактическая средняя вместимость автотранспортных средств, мест |  |  |  |  |  |
| 3. | Максимально возможный пассажирооборот, пасс.-км |  |  |  |  |  |
| 4. | Фактический пассажирооборот, пасс.-км |  |  |  |  |  |
| 5. | Коэффициент использования вместимости |  |  |  |  |  |

Приложение N 11

к Порядку

установления тарифов

на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным

транспортом органом

исполнительной власти

Смоленской области

в сфере государственного

регулирования цен (тарифов)

Форма

РАСЧЕТ

АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ ПО ПАССАЖИРСКОМУ ТРАНСПОРТУ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Маркаавтобусаигосномер | Год выпуска | Балансовая стоимость(руб.) | Амортизация | За отчетный период | Остаточная стоимость на \_\_\_\_ 20\_\_ г. (руб.) | На период регулирования |
| % от стоимости | на 1000 км пробега | пробег (км) | сумма амортизации(руб.) | пробег (км) | сумма амортизации(руб.) |
| 1. | ПАЗ \_\_, N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | ЛАЗ \_\_, N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | КАВЗ \_, N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | ЛиАЗ \_, N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | ГАЗ(Газель), N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | x | x | x | x |  |  | x |  |  |